

<i>Stadium dokumentacji:</i>		PROJEKT BUDOWLANY			
<i>Nazwa dokumentacji:</i>		"Przebudowa rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160"			
<i>Zadanie:</i>		"Przebudowa rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160"			
<i>Część dokumentacji:</i>		DOKUMENTACJA TECHNICZNA			
Egzemplarz	Tom	CPV. 45246200-5 Roboty w zakresie budownictwa wodnego			
	Teczka				
<i>Inwestor (Zamawiający):</i>		Gmina Dwikozy, 27-620 Dwikozy, Spółdzielcza 15			
<i>Nazwa obiektu:</i>		Rów odwadniający w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160			
<i>Adres:</i>					
<i>Umowa:</i>					
Stanowisko	Tytuł	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień		Podpis
Projektant	mgr inż.	Tomasz Wolski	SWK/0080/PWBH/19		
	inż.	Szymon Gorazda	SWK/WM/1271/01		
wrzesień 2019					

Spis treści

I. Projekt zagospodarowania terenu.....	3
1. Część ogólna.....	3
1.1. Zakres opracowania.....	3
1.2. Dane ogólne.....	3
1.3. Podstawa opracowania.....	3
1.4. Materiały wykorzystanie do opracowania.....	3
1.5. Lokalizacja inwestycji.....	3
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	3
3. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
4. Charakterystyka techniczna projektowanych urządzeń.....	4
4.1. Konstrukcja koryta rowu.....	4
4.2. Konstrukcja przepustów.....	5
4.5. Konstrukcja odbudowy nawierzchni jezdni.....	6
4.6. Bariery ochronne drogowe – urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	6
4.7. Uwagi.....	6
5. Podstawowe dane charakteryzujące inwestycję.....	6
6. Aktualny stan prawny gruntów.....	7
7. Wpływ inwestycji na środowisko.....	7
8. Dane o wpisie do rejestru zabytków.....	8
II. Oświadczenia i uprawnienia.....	9
III. Część graficzna.....	16

I. Projekt zagospodarowania terenu

1. Część ogólna

1.1. Zakres opracowania

Zakres przedmiotowego opracowania obejmuje projekt techniczny „Przebudowy rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160” gmina Dwikozy powiat sandomierski. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Kichary Nowe.

1.2. Dane ogólne

Inwestor: Gmina Dwikozy, 27-620 Dwikozy, Spółdzielcza 15.

1.3. Podstawa opracowania

Przedmiotowy projekt został wykonany w oparciu o:

- zlecenie Inwestora na opracowanie projektu technicznego,

1.4. Materiały wykorzystanie do opracowania

- kopia mapy zasadniczej dla obszaru objętego opracowaniem – skala 1: 500,
- uzgodnienia i ustalenia dokonane z Inwestorem,
- wizje terenowe,
- aktualne Ustawy, Rozporządzenia, normy i przepisy branżowe,
- wytyczne do projektowania i wiedza z zakresu przedmiotu.

1.5. Lokalizacja inwestycji

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miejscowości Kichary Nowe w ciągu drogi gminnej na działce o nr ewid. 2894.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Przewidziany do przebudowy rów przydrożny wraz z przepustami został w znacznym stopniu zniszczony podczas okresowo występujących silnych spływów powierzchniowych. Głównym zadaniem rowu jest odprowadzenie wód powierzchniowych opadowych ze zlewni liczącej ok 40 ha. Z relacji mieszkańców wynika, że przepusty zastosowane doraźnie na rowie nie są wystarczające do przeprowadzenia wód napływających - powierzchniowych przez co powodują ich wylewy na działki sąsiednie. Jednocześnie droga przyległa do rowu jest systematycznie podmywana. Zagraża to bezpieczeństwu poruszających się drogą pojazdów. Sam rów jest w znacznym stopniu zamulony i zdegradowany technicznie. Istniejące umocnienia skarp w postaci płyt żelbetowych, płyt typu krata oraz koryt żelbetowych są w znacznym stopniu zdegradowane i nie spełniają swojej funkcji. Rów wymaga przebudowy mającej na celu zwiększenie jego przepustowości oraz wykonanie zabezpieczenia od strony drogi (zarówno zabezpieczenia podbudowy pasa drogowego jak również wykonania barier ochronnych). Dodatkowo należy wykonać nowe przejazdy przez rów do posesji, przebudować istniejący przepust w ciągu drogi gminnej zwiększając jego światło oraz wykonać przepust kanalizujący wody płynące do rowu.

Teren na którym projektuje się przebudowę rowu nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń Studium Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Działki nie znajdują się na terenach, które podlegają wpływom eksploatacji górniczej. Na przedmiotowym odcinku rowu nie występują również drzewa podlegające konieczności usunięcia.

W istniejącym pasie rowu znajduje się linie gazowe. Z uwagi na niedostateczną głębokość linia gazowa w km 0+104 rowu wymaga przebudowy (zagłębienia poniżej dna rowu) przez administratora.

Z punktu widzenia ekonomicznego przebudowa obiektu jest przedsięwzięciem celowym i koniecznym. Ze względu na stopień dewastacji istniejącej konstrukcji konieczne jest wykonanie nowych ubezpieczeń rowu oraz zwiększenie jego przepustowości.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W celu właściwego wykonania robót opracowaniem objęto również uregulowanie dopływu wód powierzchniowych do rowu (przepust kołowy pod drogą oraz koryta drogowe doprowadzające wodę do rowu). Zaprojektowano przebudowę istniejącego rowu w formie koryta żelbetowego w km 0+013-0+051 o długości 38 m o wymiarach światła 1,5 m i głębokości zmiennej, średnio ok 1,75 m, dostosowanej do niwelety drogi. Dalsza część rowu od km 0+051 - 0+160 ubezpieczona płytami iomb typ ciężki oraz korytem „gara” w dnie. Od strony drogi rów zabezpieczono barierką stalową. Dodatkowo zaprojektowano przebudowę 1 przepustu, w miejsce przepustów do posesji zaprojektowano przejazdy żelbetowe – 3 szt. oraz budowę nowego przepustu w km rowu 0+160 wraz ze studnią zbiorczą. Niweleta dna rowu po odmuleniu i przebudowie obniży się miejscami o ok. 40 cm, co w połączeniu z ubezpieczeniem przewidzianym jak wyżej realnie zwiększy prędkość wody w korycie, oraz obniży wysokość wody w rowie przy znacznym spływie powierzchniowym. Po wykonaniu ubezpieczeń przepływ korytem (nie licząc wcześniejszego dławienia na przepustach) wzrośnie o ok 3,5 razy przy obniżeniu zwierciadła wody dla tych samych warunków odpływu ze zlewni.

Z uwagi na brak możliwości wykonania kanału ulgi dla napływających wód roboty zaleca się wykonywać w okresie bez przewidywanych opadów atmosferycznych.

4. Charakterystyka techniczna projektowanych urządzeń

4.1. Konstrukcja koryta rowu

Rów zostanie wykonany w formie koryta żelbetowego o ścianach pionowych w km 0+013-0+051 a w km 0+051-0+160 zostanie wykonanie ubezpieczenie skarp płytami typu iomb. W dnie zostaną ułożone koryta „gara”. Na rowie zostanie wykonany przepust ramowy (w km 0+000), przepust rurowy (w km 0+160) oraz 3 przejazdy w formie płyt żelbetowych do posesji. Spadek rowu dostosowany będzie do istniejącej konfiguracji terenu i wynosić będzie od 0,01 do 0,08 %. Grubość ścian i dna wynosi 25 cm, grubość podbudowy z kruszywa łamanego 25 cm oraz warstwy podbetonu 10 cm z betonu B-15. Od strony posesji przewidziano drenaż rurowy fi 125 w otulinie z obsypki filtracyjnej min 50 cm ze żwiru o uziarnieniu 16-32 mm - na całej długości koryta z wylotem do rowu w km 0+014. Przewidziano wykonanie ubezpieczeń skarp płytami iomb typ ciężki o wymiarach 100x75x12,5 cm, zbrojonych. Głębokość rowu oraz geometria skarp pozwalają na ułożenie dwóch rzędów płyt typu IOMB. W dnie zastosowano koryto typu „gara”. Niweleta dna rowu określa głębokości rowu od 1.40-1.60. Pierwsza warstwa ułożona płytami iomb pionowo, kolejna poziomo. Niweleta górnej krawędzi płyt dostosowana do niwelety drogi, strona od posesji stanowi lustrzane odbicie. Różnice w wysokości terenu od strony posesji uzupełnić humusem. Regulacja głębokości ułożenia płyt kotwieniem w ławie betonowej. Zagęszczona ława piaskowo-cementowa stanowi podparcie oraz kotwienie w dnie płyt. Pod płytą zachować min. 15 cm podbudowy z piasku stabilizowanego cementem, pod korytami gara ława powinna wynosić min. 25 cm. Przy wykonaniu ławy piaskowej stabilizowanej

cementem zachować proporcje – na 1m³ piasku min. 100 kg cementu. Za płytami iomb podsypkę wykonać z zagęszczonej pospółki (mechanicznie lub ręcznie), tak aby uzyskać warstwę filtracyjną ok 20-25 cm. Otwory płyt iomb wypełnić żwirem płukany 5-10 mm z kamienia hydrotechnicznego, odpornym na lasowanie w warunkach nawodnienia i napowietrzenia zagęszczonym ręcznie. Przejazdy zaprojektowano w formie płyt żelbetowych o wymiarach 3x3x0,3 m, zbrojonych, posadowionych na studniach ϕ 60 wypełnionych betonem C12/15.

Do wykonania koryta przyjęto beton:

1. Klasa betonu: C30/37
2. Klasa ekspozycji XA2 wartości graniczne wg tab.2 normy PN-EN 206:2014
min. zawartość cementu 320 kg/m³
max wsp w/c = 0,50
min klasa wytrzymałości na ściskanie C30/37
3. wodoszczelność Norma PN-20 6-1 badanie wg PN-88/B-06250
wskaźnik ciśnienia 16-20 W-8
mrozoodporność N76-100 mrozoodporność F100 wg PN-88/B-06250

Stal zbrojeniowa: A-II 18G2-b 10 mm

Otulenie stali: 5 cm

W ścianach i dnie – należy wykonać dylatacje w miejscach łączących przepust z korytem oraz na odcinkach nie przekraczając 20 m pomiędzy dylatacjami. Dylatacje o szerokości 20 mm przebiegające na całej szerokości koryta (ściany i płyta denna) uszczelnić pęczniącą taśmą bentonitową oraz kitem budowlanym twaroplastycznym. Szczegóły konstrukcji zawarto w części graficznej projektu.

Wszystkie elementy wykonywane na miejscu budowy z betonu na mokro muszą być układane przy użyciu pompy do betonu jak również układane mieszanki betonowe należy zagęszczać przy użyciu wibratorów do betonu.

4.2. Konstrukcja przepustów

W km 0+000 zaprojektowano przepust ramowy z elementów prefabrykowanych posadowionych na ławie żelbetowej oraz na podbudowie z kruszywa łamanego. Ubezpieczenie skarp wylotu przepustu zaprojektowano w formie płyt yomb żelbetowych – typ ciężki stabilizowanych palisadą wbity na głębokość 1,5 m.

Przepust w km 0+160 zaprojektowano z rur żelbetowych ϕ 800 na ławie żelbetowej na podbudowie z kruszywa łamanego. Szczegóły konstrukcji zawarto w części graficznej projektu.

Wszystkie elementy wykonywane na miejscu budowy z betonu na mokro muszą być układane przy użyciu pompy do betonu jak również układane mieszanki betonowe należy zagęszczać przy użyciu wibratorów do betonu.

4.3. Konstrukcja ubezpieczeń skarp rowu

Ubezpieczenie skarp płytami jomb typ ciężki o wymiarach 100x75x12,5 cm, zbrojonych. W dnie zastosowano koryto typu „gara”. W otworach płyt jomb - żwir płukany 5-10 mm z kamienia hydrotechnicznego odporny na lasowanie w warunkach nawodnienia i napowietrzenia zagęszczony ręcznie, koryta gara posadowione na piasku stabilizowanym cementem, zagęszczonym mechanicznie. Pospółka - zagęszczenie w dnie mechanicznie, za płytą – ręcznie. Szczegóły konstrukcji zawarto w części graficznej projektu. Płyty w górnym rzędzie przybić kołkami ϕ 4-6 cm na głębokość 1 m (4 kołki na 1 płytę).

4.4. Konstrukcja przejazdów

Przejazdy do posesji w formie płyt żelbetowych o wymiarach 3x3x0,3 m, zbrojonych podwójnie, posadowionych na studniach ϕ 60 wypełnionych betonem C12/15. Szczegóły konstrukcji zawarto w części graficznej projektu.

4.5. Konstrukcja odbudowy nawierzchni jezdni

Na odcinku drogi w miejscu przepustu ramowego w km 0+000-0+013 projektowana jest następująca konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa górna podbudowy grubości 10cm i szer. 4,5 m
- warstwa dolna podbudowy grubości 15 cm i szer. 4,5 m

Ponadto należy wykonać zasyp rurociągu gruntem rodzimym z zagęszczeniem warstwami (20 cm na całej długości przepustu).

Dodatkowo należy wykonać odbudowę warstwy górnej istniejącej nawierzchni poza granicami prowadzenia robót na długości 6 m z każdej strony.

Kruszywo służące do odbudowy nawierzchni drogi musi spełniać wymagania stawiane kruszywom łamanym stosowanym do budowy i remontów dróg (w szczególności norma: PN-S-06102 – Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie).

4.6. Bariery ochronne drogowe – urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Z uwagi na bezpieczeństwo ruchu zaprojektowano separację jezdni od koryta drogi w formie barier drogowych stalowych – typ lubelski (U11A/U12A) – mocowanie na stopie – bariera przykręcana do konstrukcji żelbetowej rowu. Lokalizacja – wzdłuż drogi i na przepustach.

4.7. Uwagi

- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne
- Roboty prowadzić w oparciu o projekt, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robot, polskie normy oraz wytyczne,
- Należy zwracać szczególną uwagę na przestrzeganie zasad BHP i Ppoż.
- Prace należy prowadzić w okresie o małych opadach deszczu. W przypadku wystąpienia opadów o dużym nasileniu należy przerwać prace po uprzednim zabezpieczeniu wykonanych robót,
- Z uwagi na brak możliwości wykonania kanału ulgi dla napływających wód roboty zaleca się wykonywać w okresie bez przewidywanych opadów atmosferycznych.
- Przed rozpoczęciem robót należy opracować Plan Organizacji Ruchu i wykonać odpowiednie oznakowania.

5. Podstawowe dane charakteryzujące inwestycję

W ramach planowanej inwestycji związanej z przebudową rowu przydrożnego w miejscowości Nowe Kichary zostanie wykonany:

a. rów przydrożny zbierający wodę powierzchniową w formie koryta otwartego żelbetowego w km 0+013-0+051 o parametrach:

- # szerokość w dnie $b=1,5$ m,
- # szerokość koryta $b=2,0$ m,
- # średnia głębokość rowu $h=1,4$ m,
- # długość rowu $L = 38$ mb,
- # projektowany spadek – zmienny – 0,01-0,08 %
- # dno rowu profilowane do założonego spadku,
- # górna krawędź rowu dostosowana do niwelety drogi,

od strony drogi – barierka ochronna na całej długości
- rów w km 0+051-0+160 – skarpy ubezpieczone płytami IOMB typ ciężki, w dnie koryto typu „gara”.

b. przepust żelbetowy ramowy – 1 szt. Parametry projektowanego przepustu ramowego z elementów prefabrykowanych:

- przepust ramowy w ciągu drogi gminnej o świetle 1.5x1.2, L=13 m

c. przepust rurowy – jako przeprowadzenie wód pod drogą.

- przepust rurowy ϕ 800, L - 6 m z przyczółkiem na wylocie prefabrykowanym, skarpy wylotu i dno ubezpieczone analogicznie jak cały rów. Na wlocie studnia zbiorcza z kratą oraz doprowadzonymi korytami drogowymi kanalizującymi spływ wód.

d. koryta drogowe przejmujące napływającą wodę powierzchniową – 21 mb

e. barierki ochronne - 150 m

f. ubezpieczenie wylotu do Opatówki płytami yomb typu ciężkiego

g. przejazdy do posesji – płyta o wymiarach 3x6 m

h. zabezpieczenie barierek w formie krawężników drogowych – 60 m

6. Aktualny stan prawny gruntów

Teren drogi oraz rowu w całości jest administrowany przez Inwestora.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowana inwestycja związana z przebudową rowu wraz z przepustami nie jest inwestycją znacząco oddziałującą na środowisko. Projektowana inwestycja może negatywnie oddziaływać na środowisko jedynie w okresie budowy. Na etapie realizacji inwestycji w czasie wykonywania prac budowlanych wystąpią zanieczyszczenia powietrza w formach:

- zapylenia z powodu wykonywania prac ziemnych, betonowych oraz transportu na budowie, co może przyjąć znaczący charakter w okresach ubogich w opady.

- zapylenie będzie również wywoływane w wyniku emisji gazów i pyłów z silników środków transportu, emisji gazów szczególnie tlenków węgla i tlenków azotu oraz węglowodorów z silników środków transportu i maszyn budowlanych,

- w okresie prowadzenia prac budowlanych w wyniku stosowania maszyn budowlanych i sprzętu transportowego mogą się pogorszyć warunki akustyczne przez znaczne zwiększenie emisji hałasu.

Na terenie planowanej przebudowy rowu nie występują zadrzewienia o znaczących walorach krajobrazowych, przebudowa rowu nie wpłynie na szatę roślinną.

Prawidłowa organizacja prowadzonych robót budowlanych może w znacznym stopniu ograniczyć uciążliwości związane z realizacją inwestycji. Wszelkie ujemne czynniki występujące w trakcie prowadzonych prac będą miały charakter tymczasowy i ich efekt ujemny ustanie po zakończeniu prac. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji. Projektowana inwestycja nie zmieni również funkcji i

sposobu zagospodarowania terenu. Przewiduje się czasowe zajęcia terenów przyległych do inwestycji, niezbędnych do ruchu maszyn, sprzętu i składowania materiałów.

8. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Teren objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

II. Oświadczenia i uprawnienia

Tarnobrzeg, dnia 16 września 2019 r.

OŚWIADCZENIE

Dotyczy projektu pn:

„Przebudowa rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160”

Projekt techniczny „przebudowy rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894 Nowe Kichary w km 0+000-0+160” – został wykonany zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – „Prawo budowlane” (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414), tj. zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.



ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dnia 2 lipca 2019 r.

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt SK-0054-0030(2)/19

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 13 i art. 14 ust. 1 pkt 3e, ust. 3 pkt 5 oraz art. 15a ust. 1, ust. 15 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2018 r. poz. 1202, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Tomasz Józef Wolski

magister inżynier inżynierii środowiska
ur. dnia 18 marca 1976 roku w Kielcach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny SWK/0080/PWBH/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej
bez ograniczeń.**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

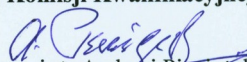
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

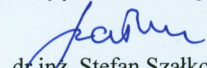
Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

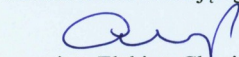
Otrzymują:

1. Pan Tomasz Józef Wolski
ul. Kazimierza Wielkiego 24/8
25-634 Kielce
2. Okręgowa Rada ŚOIIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a




mgr inż. Andrzej Pięiążek
Przewodniczący składu orzekającego


dr inż. Stefan Szalkowski
Członek składu orzekającego


mgr inż. Elżbieta Chpciaj
Członek składu orzekającego

Uprawnienia budowlane nadane

Panu Tomaszowi Józefowi Wolskiemu

magistrowi inżynierowi inżynierii środowiska

ur. dnia 18 marca 1976 roku w Kielcach

nr ewidencyjny SWK/0080/PWBH/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności inżynierskiej hydrotechnicznej
bez ograniczeń**

upoważniając:

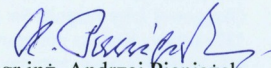
I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego;
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi;
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów;
- wykonywania nadzoru inwestorskiego;
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy art. 15a ust. 1 i ust. 15 ustawy Prawo budowlane, do:

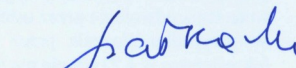
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności;
- projektowania obiektu budowlanego lub kierowania robotami budowlanymi w zakresie morskich budowli hydrotechnicznych oraz budowli hydrotechnicznych tymczasowych i stałych, w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie, oraz przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać morskie budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej



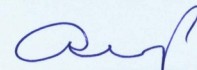
mgr inż. Andrzej Pieniążek

Przewodniczący składu orzekającego



dr inż. Stefan Szałkowski

Członek składu orzekającego



mgr inż. Elżbieta Chocłaj

Członek składu orzekającego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SWK-UTY-E9U-7SP *

Pan Tomasz Józef Wolski o numerze ewidencyjnym SWK/BH/0138/19
adres zamieszkania ul. Kazimierza Wielkiego 24/8, 25-634 Kielce
jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-06 roku przez:

Wojciech Piąza, Przewodniczący Okręgowej Rady Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
Nr 84/1bc/86 w Tarnobrzegu Tarnobrzeg, dnia 15 lipca 1986 r.

Stwierdzenie przygotowania zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 5 ust. 2, § 7.

i § 13 ust. 1 pkt 3 lit. 1.

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza
się, że:

Obywatel Zygmunt Antoni Górzalski - inżynier melioracji wodnych

urodzony dnia 05 lipca 1952 r. w Zawichocie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
kierownika budowy i robót

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie budowli hydrotechnicznych

Obywatel Zygmunt Antoni Górzalski jest upoważniony do:

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli hydrotechnicznych, ujść wód oraz basenów wodnych i zbiorników wodnych przemysłowych.

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Ministra Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w terminie 14 dni za pośrednictwem.

Główny Architekt Wojewódzki
(podpisanie)
Inż. arch. Arnold Burdowski





ŚWIĘTOKRZYSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kielce, dn. 28 grudzień 2018

Zaświadczenie

Pan(i) **Gorazda Szymon**

miejsce zamieszkania :

ul.Sandomierska 14

27-630 Zawichost

jest członkiem Świętokrzyskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym : **SWK/WM/1271/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **01-01-2019** do **31-12-2019**

Z up. Przewodniczącego ŚOIIB

mgr inż. Wiesława Sobańska
DYREKTOR BIURA

III. Część graficzna

1. Rys. nr 1 – projekt zagospodarowania terenu skala 1:500
2. Rys. nr 2 – profil podłużny rowu w skali 1:100/200
3. Rys. nr 3 – rysunki konstrukcyjne – przepust w km 0+000 skala 1:50
4. Rys. nr 4 – Rysunki konstrukcyjne - kanał w km 0+13+0+51, przejazdy żelbetowe, ubezpieczenie skarp, skala 1:50
5. Rys. nr 5 – przepust w km 0+160, skala 1:100