



1. Koryto GARA – beton kl. C35–40 – zbrojone
2. Płyty Jomb – typ ciężki – 75x100x12,5 cm  
Żwir płukany 5–10 mm z kamienia hydrotechnicznego,  
odporny na lasowanie w warunkach nawodnienia  
i napowietrzenia zagęszczony ręcznie w otworach płyt Jomb
3. Piasek stabilizowany cementem, zagęszczony mechanicznie
4. Pospółka

Nr	Kształt pręta	Ø (mm)	Ilość (szt.)	Długość (cm)	Długość (m)				Lubianiec
					Wymiary (mm)				
					Ø 6 (mm)	Ø 8 (mm)	Ø 10 (mm)	Ø 12 (mm)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	①	10	186	1200			2232		
2	②	10	190	570			1083		
3	③	10	190	510			969		
4	④	10	380	117			445		
	⑤	10	410	62			254		
	RAZEM						4983		
	CIĘŻAR JEDNOSTKOWY						0.617		
	OGÓŁEM CIĘŻAR KG.						3074		

Nr	Kształt poprz.	Ø (mm)	Ilość (szt.)	Długość (cm)	Długość (m)				Łobozinacja
					Wymiary (mm)				
					Ø 6 (mm)	Ø 8 (mm)	Ø 10 (mm)	Ø 12 (mm)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	10	40	688			275		
2	2	10	84	388			326		
3	3	10	40	98			39		
4									
	RAZEM						640		
	CIEŻAR JEDNOSTKOWY						0.617		
	OGÓŁEM CIEŻAR KG.						395		

Przebudowa rowu odwadniającego w ciągu drogi gminnej nr ewid. 2894  
Nowe Kichary w km 0+000 do km 0+160

Rysunki konstrukcyjne – kanał w km 0+13+0+51, przejazdy żelbetowe, ubezpieczenie skarp				
Imię i Nazwisko		Nr upraw.	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. TOMASZ WOLSKI		2019	
	inż. SZYMON GORAŻDA		2019	
Skala 1: 50				